



UWAGI UCZESTNIKÓW WARSZTATU KONSULTACYJNEGO z 9.01.2018 (Lipowa/Próchnika)

Zgłoszone przez mieszkańców problemy:

- Ulice są zastawione samochodami zaparkowanymi przez kierowców unikających opłat w Strefie Płatnego Parkowania oraz przez mieszkańców przebudowanego odcinka ul. Lipowej.
- Liczba samochodów zaparkowanych niewłaściwie (na chodniku, wjazdach, zawężając jezdnię) jest ogromna, co utrudnia funkcjonowanie np. śmieciarek, które mają problemy z dotarciem do obsługiwanych posesji.
- Zgłoszono problem z akustyką na narożniku ulic Lipowej i Próchnika - rozmowy na ulicy słychać nawet na trzecim piętrze.
- Dzieci z tego odcinka ulic nie mają gdzie się bawić. Matki z dziećmi najbliższe miejsce mają na ul. Legionów.
- Duże natężenie ruchu samochodów w godzinach szczytu - uciążliwe dla mieszkańców, powoduje niebezpieczne sytuacje na samym zakręcie oraz utrudniony jest wyjazd z miejsc postojowych.
- Przychodnia ortopedyczna i punkty usługowe pracują w godzinach pokrywających się z czasem powrotu mieszkańców z pracy, wskutek czego brakuje miejsc postojowych. Przychodnia, w opinii mieszkańców, obsługuje 20 - 30 osób dziennie, które pozostawiają pojazdy na czas zabiegu rehabilitacyjnego (tj. do 2h).
- Dużym problemem jest zanieczyszczenie chodnika przez psie odchody. Źródłem problemu jest brak miejsc do wyprowadzania psów oraz niedostatek koszy na śmieci i odchody.



- Na już wykonanym odcinku ul. Lipowej (al. 1 Maja - Więckowskiego) lampy po wschodniej stronie ulicy dają zbyt mało światła - powinny lepiej oświetlać całość ulicy.
- Tereny już wyremontowane, ale też przed remontem, nie są utrzymywane (według obserwacji mieszkańców) oraz nie są dostatecznie często sprzątane.

Postulowane rozwiązania przy przebudowie ulic Lipowej i Próchnika (załącznik):

- Więcej zieleni (wysokiej i niskiej) na ulicy. Lipy na Lipowej, robinie na Próchnika.
- Grupowanie drzew i krzewów w większe zieleńce stanowiące narzędzie w esowaniu toru jazdy samochodów.
- Postawiono pytanie, chwilowo bez odpowiedzi, np. co lepsze: kilka drzew dużych czy więcej mniejszych?
- Rozważano warianty przebiegu wyznaczonego toru jazdy dla samochodów na zakręcie ulic Lipowej i Próchnika. Ostatecznie uczestnicy warsztatu nie wybrali, który wariant jest lepszy: dosunięcie toru jazdy do ścian kamienic po stronie zachodniej czy wschodniej? Należy rozważyć plusy i minusy obu wariantów oraz możliwości ze względu na promień skrętu większych pojazdów: straży pożarnej, MPO lub autobusów.
- „Mieszkańcy dla miasta, czy miasto dla mieszkańców?": w projektowaniu należy pamiętać o funkcjach istotnych z punktu widzenia codziennych czynności mieszkańców: dużo miejsc postojowych, dużo zieleni oraz poprawa bezpieczeństwa na ulicy.



- Akceptacja miejsc postojowych usytuowanych prostopadle do osi ulicy.
- Sprzeciw mieszkańców w sprawie ławek na zakręcie uzasadniany złą akustyką miejsca oraz poprzednimi zdarzeniami z nietrzeźwą młodzieżą w tym miejscu.
- Akceptacja rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania (z abonamentem dla mieszkańców)

**ZAPRASZAMY NA DRUGI WARSZTAT
[WTOREK, 30 STYCZNIA 2018, GODZ. 17.30 - 20.00],
W TRAKCIE KTÓREGO PRZEDSTAWIONE ZOSTANĄ
PAŃSTWU DO ZAOPINIOWANIA
WARIANTY PRZEBUDOWY ULICY.**