



UWAGI UCZESTNIKÓW WARSZTATU KONSULTACYJNEGO

z 11.01.2018 (Strzelców Kaniowskich, odc. Więckowskiego - 6 Sierpnia)

1. Układ ulicy

- Na skrzyżowaniu ul. Strzelców Kaniowskich oraz ul. 6 Sierpnia od zawsze zdarzało się wiele wypadków – kiedyś nawet po kilka stłuczek w tygodniu, obecnie ok. 2 w miesiącu. Na skrzyżowaniu nie ma sygnalizacji świetlnej, ale znak STOP, ignorowany przez kierowców wjeżdżających w ul. Strzelców, której perspektywa (regularna, długa aleja) sprawia, że ulica ta wydaje się mieć priorytet i pierwszeństwo przejazdu. Wskazane byłoby wprowadzenie sygnalizacji oraz/lub – jeśli zostanie zastosowane esowanie przebiegu ulicy – wprowadzenie drzew bliżej osi drogi, co skróciłoby długą perspektywę.
- Pojawiła się opinia, że przy mniejszym ruchu samochodowym na ulicy będzie spokój, a w tej chwili trudno się mieszka przy ulicy przelotowej.
- Najskuteczniejszy spowalniacz ruchu kołowego – ludzie – jest skuteczny na odcinku od ul. Więckowskiego do Zielonej, gdzie znajduje się dużo budynków mieszkalnych oraz sporo usług w parterach. Odcinek Zielona-6 Sierpnia ma bardziej przemysłowy charakter, ponadto jest tam wiele niezabudowanych działek – samochody jeżdżą tam szybciej. Wskazane jest tam zastosowanie esowania lub innych rozwiązań spowalniających ruch.
- Brak przejścia dla pieszych po jednej (zachodniej?) stronie przez ul. Zieloną – piesi przechodzą tam nielegalnie, ale nie zdarzają się wypadki, a przez istniejące przejście po drugiej stronie stosunkowo łatwo dostać się na drugą stronę ulicy – kierowcy zatrzymują się.
- Właściciel firmy Viking wyraził obawy, że w przypadku ograniczenia ruchu kołowego na ulicy Strzelców Kaniowskich, ruch przeniesie się na równoległe Żeligowskiego i Żeromskiego, powodując ich większe zakorkowanie.

2. Miejsca postojowe

- Zdecydowana większość mieszkańców wskazuje, że należy zapewnić jak największą liczbę miejsc postojowych oraz Strefę Płatnego Parkowania.



- Istnieje potrzeba zapewnienia miejsc dla osób z niepełnosprawnościami korzystających z usług przychodni.
- W budynku nr 6/10 na wszystkie lokale (około 80), jest dostępne jedynie 20-25 miejsc parkingowych w podwórzu, a reszta mieszkańców walczy o miejsca postojowe z klientami przychodni oraz rodzicami dzieci z przedszkola, dopiero po godzinie 21:00 jest miejsce;
- Studenci UMED parkują na ul. Strzelców, zastawiając ją całą samochodami, bo parkowanie jest blisko i darmowe;
- Na całej długości ulicy Strzelców parkują samochody, ograniczając widoczność i powodując niebezpieczne warunki przekraczania ulicy;
- Po dyskusji z przedstawicielką przedszkola „Koliberek” przedyskutowano możliwość zastosowania rozwiązań analogicznych do ulicy Zacisze tzn. miejsc postojowych typu 'Kiss & Ride' na co najmniej trzy stanowiska dla osób dowożących dzieci. Wg informacji z usług przedszkola korzysta około 40 osób, w szczytowym okresie z dojazdów korzysta ok 20 samochodów, jest to krótkotrwały postój (ok 5' na dowóz lub odbiór dzieci), a samochody nie mogą wjeżdżać na podwórze.
- Kościół nie generuje wielkiego ruchu kołowego, głównie w czasie mszy w niedzielę o 8 rano i o 12, a także w Boże Ciało i podczas komunii (zdarzało się, że forma Viking udostępniała swój parking)
- Niektóre kamienice (m.in. 21 i 23) mają parking na własnej posesji

3. Zieleń wysoka

- Drzewa na skwerze przy ul. 6 Sierpnia są wysokie i zlokalizowane od strony południowej, zacinając skwer – powoduje to, że ludzie siadają tam niechętnie, całe miejsce jest dość mroczne i działa głównie jako skrót. Mieszkańcy pytali także o działkę obok – czy należy do willi, czy jest miejska i udałoby się tam wprowadzić jeszcze większą strefę zieloną?
- Wzdłuż ulicy rosną główne kasztanowce – spadające kasztany uruchamiają alarmy samochodowe, co przeszkadza mieszkańcom w nocy.

4. Infrastruktura

- Kratka ściekowa na ulicy w lokalnie najwyższym punkcie, nie spełnia swojej roli odwadniającej, woda zbiera się na skraju jezdni. Konieczne jest przeprojektowanie systemu kanalizacji deszczowej, który nie sprawdza się na ulicy. Mieszkańcy wskazali jednocześnie na problem z drzewami zlokalizowanymi przy miejscach postojowych – służby porządkowe nie są w stanie usunąć jesienią liści spadających na ziemię (samochody zajmują





miejsca praktycznie cały czas), w związku z czym blokują one wpusty kanalizacji deszczowej.

- Kamienica numer 13 nie ma dojazdu dla śmieciarki, więc mieszkańcy noszą śmieci do innych pojemników;

5. Czystość

- Wzdłuż całej ulicy brakuje śmietników.
- Pytanie do Miasta, które jest właścicielem śmietnika w podwórzu budynku 6/10, czy jest możliwe obudowanie go i uporządkowanie spontanicznego wysypiska obok niego?

6. Ławki

- Konsultowani mieszkańcy nie opowiedzieli się przeciwko ławkom – obserwują co prawda w okolicy, w już zmodernizowanych fragmentach sąsiednich ulic lub skwerach, użytkowanie ich do picia alkoholu lub spania, jednak nie dzieje się to przez całą dobę i przestrzeń ta jest także dostępna dla mieszkańców i dzieci.
- Wskazano na potrzebę zlokalizowania ławek przed przychodnią jako formy zewnętrznej poczekalni;

7. Bezpieczeństwo

- Ulica raczej jest bezpieczna, ale są miejsca „z problemami”
- Na fragmencie ulicy między ul. Zieloną i ul. 6 Sierpnia samochody poruszają się z dużą prędkością.
- Straż miejska nie reaguje na wezwania telefoniczne;

8. Oświetlenie

- Porządne oświetlenie jest potrzebne zwłaszcza przy pustostanach oraz tam, gdzie sąsiedzi obserwują problemy
- Potrzebne jest dobre oświetlenie na skwerach.

9. Monitoring

- Mieszkańcy sugerowali monitoring na ulicy dla poprawy bezpieczeństwa, zwłaszcza na skrzyżowaniach (ruch kołowy)

10. Inne

- W okolicy mieszka wielu studentów, w tym obcokrajowców studiujących na Uniwersytecie Medycznym



- Ulicą 6 Sierpnia biega wiele osób (studentów, osób zmierzających w kierunków Na Zdrowie), które mogłyby być zainteresowane przystankiem na ćwiczenia na skwerze na skrzyżowaniu – kilka urządzeń siłowni mogłoby być tam dobrym pomysłem.
- Skwer mógłby stanowić miejsce spotkań i integracji – przechodzi tam m.in. dużo osób z psami.
- Właściciel Vikinga podpowiedział, że na pustej działce naprzeciwko z usuniętym budynkiem planowana jest inwestycja deweloperska (budynki wielorodzinny).
- Miasto nie utrzymuje zieleni w należytym stanie.
- Mieszkaniec wnioskował o estetykę nowo-projektowanych odcinków spójną z wcześniej wyremontowanym;
- W budynku 6/10 mieszka wiele starszych osób;
- Zwrócono uwagę na konieczność uwzględnienia potrzeb wspólnot dotyczących remontów, poinformowano o możliwości uzyskania dofinansowań w ramach SSR. Jeden z mieszkańców zapytał o zasadność remontowania ulic, kiedy problemem jest zły stan techniczny kamienic;
- Pytano szczegółowo o mechanizm finansowania projektu, w szczególności o gwarancję finansowania zadań, o których toczy się dyskusja. Pracownik UMŁ przedstawił informację o zapewnieniu finansowania przygotowania dokumentacji oraz planach wpisania remontu ulicy do budżetu na 2019 r. ;
- Mieszkańcy zaobserwowali, że w innych lokalizacjach w mieście, gdzie przeprowadzono remonty ulic, podczas realizacji nowej zabudowy lub modernizacji powstawały stałe zabrudzenia nawierzchni.
- Należy zweryfikować planowane lokalizacji stacji roweru miejskiego.
- Mieszkańcy wolą rozdzielone na dwa progi zwalniające (odwrotnie niż wskazania policji)
- Właściciel Vikinga wskazał na zablokowanie okolic Żabki podczas dostaw.
- W przestrzeniach dla dzieci konieczne jest zapewnienie cienia.

ZAPRASZAMY NA DRUGI WARSZTAT

[CZWARTEK, 1 LUTEGO 2018, GODZ. 17.30 - 20.00],

W TRAKCIE KTÓREGO PRZEDSTAWIONE ZOSTANĄ

PAŃSTWU DO ZAOPINIOWANIA

WARIANTY PRZEBUDOWY ULICY.